

## De Koerier januari-2007, Dorpskrant voor Kiel-Windeweer, Nieuwe Compagnie en Lula

Abonnementen: Jaarabonnement 5Euro, per post 14Euro.

Advertenties :

- Vaste advertentie voor een hele jaargang tot 8 regels 16Euro
- Handeladvertenties tot 5 regels 3Euro
- Handeladvertenties tot 10 regels 6Euro
- Particuliere advertenties per regel 1 Euro

Betaling: Postbank/girorekeningnummer 2945539  
tnv de Penningmeester van De Koerier te Kiel-Windeweer

Ingezonden stukken: Verslagen van vergaderingen, dankbetuigingen en dergelijke worden gratis opgenomen.

Redactieadressen: [koe-rier@hotmail.com](mailto:koe-rier@hotmail.com)  
Mevr. Choving PV Kade 185, tel: 0598 491912  
Mevr. G de Koning Dorpsstr 272, tel. 0598 491345  
Dhr HJ Frese Sluisweg 90, tel. 0598 491332

### Graven restaurateurs Kiel-Windeweer

Het restauratieseizoen zit er weer op, we hebben met elkaar toch weer heel wat gedaan.

We zijn vorig jaar begonnen direct achter de kerk, er zijn vele graven schoongemaakt, enkele gebroken grafpalen zijn weer gelijmd en veel opschriften weer opnieuw aangebracht.

Ook hebben we enkele hekwerken opnieuw in de verf gezet, dat is een hele klus, eerst schoon maken dan meniën en als laatste 2 keer in de lak.

Chris en Rudolf durven gerust te stellen dat we met elkaar vorig jaar heel wat in het zicht hebben gebracht al lijkt het nog maar een druppel op een gloeiende plaat. We willen dan ook iedereen, die er bij betrokken is, bedanken voor hun inzet en zeker willen we onze sponsors niet vergeten: Stichting Algemeen belang, van Delden bouw en L. van Delden schilders.

Ook de Amshoff heeft de nodige hand- en spandiensten verleend.

Wij wensen u een goed en gezond jaar en vertrouwen ook in 2007 weer op uw inzet.

Wanneer er onder U ook nog gegadigden zijn die ook wel een avond of zaterdag willen mee werken aan de restauratie van de oude graven, neem dan contact met ons op.

We beginnen in het voorjaar weer, de juiste datum vermelden we in de koerier, op internet en of per telefoon.

Kiel-Windeweer, januari 2007

Chris Schrage  
Rudolf Doornbusch

# COLLECTE AMNESTY INTERNATIONAL

Werken voor de **mensenrechten** doe je samen. Velen zetten zich, in Nederland en overal in de wereld, als vrijwilliger op allerlei manieren in voor slachtoffers van schendingen van mensenrechten. Brieven schrijven, bliksemacties, handtekeningen verzamelen onder petitie aan autoriteiten, aanwezig zijn op markten en festivals, het werven van donateurs, zijn voorbeelden van belangrijke activiteiten. Sinds enkele jaren wordt er een landelijke collecte gehouden, zo ook in Kielwindeweer. Behalve om geld, gaat het er daarbij ook om de mensenrechten en de organisatie Amnesty in de aandacht te brengen.

In de week van **11 tot 18 februari** zult u in de media hierover kunnen horen en beelden zien. Ook kunt u iemand met een collectebus bij uw deur verwachten. Stelt u deze vrijwilliger niet teleur en steun alstublieft het werk van Amnesty met een bijdrage!

Voor meer algemene informatie kijk op [www.amnesty.nl](http://www.amnesty.nl).

Namens de werkgroep Hoogezand-Sappemeer, Hanneke Keij.

P.S. Door omstandigheden zijn er twee collectanten minder dan vorig jaar voor Kiel.

Ik zou het erg fijn vinden om gebeld te worden met het aanbod om mee te helpen door een of twee uur tijd te geven! WIE O WIE ?? Tel. 491741

-4-

## Stichting Algemeen Belang

Dankzij een fout van onze secretaris is er in de Koerier van december geen bericht van onze stichting verschenen, daarvoor onze excuses.

Ondanks de lage rente van het afgelopen jaar wil onze stichting ook dit jaar proberen het verenigingsleven in ons dorp financieel te ondersteunen.

Als u voor uw vereniging een bijdrage wenst, moet u deze aanvraag ondersteunen met een begroting, balans en een exploitatierekening.

Als u geen aanvraag indient weet u zeker dat u niets ontvangt.

In maart 2007 krijgt u schriftelijk bericht over ons besluit.

Uw aanvragen dienen voor **1 maart** binnen te zijn bij:

Algemeen Belang  
p/a P.V.Kade 223  
9605 PP Kiel-Windeweer

N.B. In het verleden behaalde bijdragen bieden geen garantie voor de toewijzing en tevens is er geen reclame mogelijk.

**Wij wensen een ieder alsnog een goed 2007.**

Het Bestuur

---

## De verjaardagen

Ook dit jaar kunnen wij weer mensen feliciteren.

Op 31 januari wordt Desiree Krimpmann 13 jaar en

op 2 februari viert Siem Ramaker zijn 9<sup>e</sup> verjaardag.  
En dan tot slot komt Job Wijchers op 14 februari.  
Alle jarigen van harte gefeliciteerd en een fijne dag toegewenst.



-5-



Vereniging Plaatselijke Belangen Kiel-Windeweer en Nieuwe  
Compagnie

Secretariaat:  
Pieter Venemakade 7  
9605 PK Kiel-Windeweer

#### Visvergunningen

Ze zijn er weer, de visvergunningen voor de kinderen. Gratis aangeboden door de visvereniging Ons Vermaak! Ze zijn af te halen bij:  
Margreet Tangerman, Dorpsstraat 238  
Harm te Velde, Dorpsstraat 176  
Mariken Ligtvoet, Pieter Venemakade 7  
Harald van Leeuwen: Sluisweg 26  
Simon Laan, Dorpsstraat 330

#### Jaarvergadering 2007

De jaarvergadering van VPBK vindt plaats op vrijdag 26 januari 2007 in 't Woldhuus. We starten om 20.00 uur. De notulen van de jaarvergadering van 27 januari 2006 en het jaarverslag van 2006 worden niet meer op de vergadering voorgelezen. U vindt ze in de Koerier van december, die deze keer ook onder alle inwoners van het dorp is verspreid. Zo hopen we op de jaarvergadering meer tijd over te houden voor zaken die op dit moment spelen in het dorp.

#### *Nieuwe bestuursleden*

Eventuele nieuwe kandidaten voor het bestuur van Plaatselijke Belangen kunnen zich voor aanvang van de vergadering aanmelden of bij de secretaris: Mariken Ligtvoet tel. 491688 of [vpbk@kiel-windeweer.nl](mailto:vpbk@kiel-windeweer.nl)

-8-

#### Agenda van de jaarvergadering

1. De agenda van de jaarvergadering is als volgt.
2. Opening en (huishoudelijke) mededelingen door Margreet Tangerman
3. Verslag jaarvergadering 2006 vaststellen (zie elders in de Koerier)
4. Actiepunten uit de jaarvergadering van 2006
5. Jaarverslag 2006 VPBK vaststellen (zie elders in de Koerier)
6. Financieel jaarverslag 2006 van de penningmeester Harm te Velde (mondeling)

7. Verslag van de kascontrole - commissie en benoeming nieuw lid kascommissie
8. Bestuursverkiezing aftredend: Margreet Tangerman en Harald van Leeuwen (beide herkiesbaar). Verkiezing van twee bestuursleden. Als er leden zijn die zich naast Margreet en Simon verkiesbaar willen stellen: graag voorafgaand aan de vergadering melden bij de secretaris Mariken Ligtvoet (491688)
9. Rondvraag

Pauze

10. Stand van zaken realisatie Toekomstvisie Kiel-Windeweer
11. Sluiting van de vergadering

De koffie en iets lekkers wordt u op deze avond aangeboden door de V.P.B.K.

#### Volgende vergadering VPBK

De volgende vergadering is dinsdag 13 februari om 20.00 uur in 't Woldhuus. Heeft u punten die u met ons wilt bespreken? U bent van harte welkom. Wel graag even aanmelden bij de secretaris: Mariken Ligtvoet 491688 of mailen naar [vpbk@kiel-windeweer.nl](mailto:vpbk@kiel-windeweer.nl)

-9-



Kiel-Windeweer

2005

Secr: Kalkwijk 56, 9603 TD Hoogezand

## Sport Vereniging Kielwindeweer

Internet : [www.svk2005.nl](http://www.svk2005.nl) E-mail: [info@svk2005.nl](mailto:info@svk2005.nl)

### **Volleybal, van jong tot minder jong**

In Kiel hebben wij elke vrijdagmiddag van 15.30 tot 16.45 jeugdvolleybal naast de Albrondaschool. Dat is voor iedereen toegankelijk. Zowel basisscholieren als middelbare scholieren kunnen daar aan meedoen. Wanneer je 15 of 16 jaar bent en je wilt graag mee doen met de volwassenen, dan kan dat ook. Er wordt veel gewerkt aan techniek en spelvormen. De dames en heren zijn opgesplitst in wedstrijdspelers en recreanten. Er is altijd ruimte om vrijblijvend te komen kijken. Zie ook [www.svk2005.nl](http://www.svk2005.nl) voor meer informatie.

### **Tafeltennis fleurt op dankzij nieuwe tafels**

SVK heeft twee nieuwe wedstrijdtafels gekocht én een trainer bereid gevonden om trainingen te geven. Dit heeft er voor gezorgd dat een aantal jeugdleden zijn komen kijken en een aantal senioren leden (opnieuw) lid zijn geworden. Kortom, tafeltennis fleurt weer op. Er wordt elke dinsdagavond getraind naast de Albrondaschool van 19.30 tot 21.00. Uiteraard is er vrije inloop en liggen de tijden niet vast. Het gaat om het gezellige karakter van deze avond.

### **Bedankt**

SVK bedankt de leden voor hun inzet tijdens het afgelopen jaar. De wedstrijdsecretariaten, het bestuur, de activiteitencommissie, de trainers en alle andere betrokkenen. Daarnaast de inwoners van Kiel-Windeweer voor het afnemen van de Zuidlaarder- en olieballen. Dankzij jullie bijdrage kunnen wij sport op een breed niveau bedrijven!

Een heel goed 2007 gewenst!

-10-

## Sportiviteit Enquête op de Albrondaschool

Door onze Vereniging is op de Albrondaschool een enquête gehouden naar de sportiviteit van de leerlingen.

Onderstaand enkele gegevens uit deze enquête, de complete enquête is te lezen (en te downloaden) op onze website of op te vragen bij het secretariaat (zie boven).

### Vraag 1: Doe je aan sport?

Ja	54 leerlingen	86 %
Nee	9 leerlingen	14 %

### Vraag 2: Zo ja, aan welke sport doe je?

Voetbal	25 leerlingen	42 %
Paardrijden	8 leerlingen	13 %
Volleybal	6 leerlingen	9 %
Karate	5 leerlingen	8 %
Gym/turnen	5 leerlingen	8 %
Zwemmen	4 leerlingen	7 %
Judo	4 leerlingen	7 %
Handbal	1 leerling	2 %
Unihockey	1 leerling	2 %
Hockey	1 leerling	2 %

### Vraag 5: Waarom sport je?

Gezond voor mij	40 leerlingen	40 %
Vrienden zitten er op	14 leerlingen	14 %
Bewegen is erg leuk	25 leerlingen	25 %
Gezelligheid	20 leerlingen	20 %

### Vraag 6: Wanneer sport je het liefst?

Na schooltijd	17 leerlingen	27 %
's Avonds	28 leerlingen	44 %
's Ochtends	6 leerlingen	10 %
Weekend	12 leerlingen	19 %

-11-

### Vraag 9: Welke sport vind jij leuk en welke zou je wel willen doen?

Basketbal	30 leerlingen	23 %
Unihockey	28 leerlingen	22 %
Badminton	15 leerlingen	12 %
Volleybal	13 leerlingen	10 %
Streetdance	12 leerlingen	9 %
Atletiek	9 leerlingen	7 %
Handbal	8 leerlingen	6 %
Turnen	5 leerlingen	4 %
Korfbal	5 leerlingen	4 %
Voetbal	5 leerlingen	4 %

### Vraag 10: Éénmalige uitjes; wat zou jij willen doen?

Mountainbiken	26 leerlingen	31 %
Waterskiën	21 leerlingen	25 %
Zwemmen	16 leerlingen	19 %
Schaatsen	12 leerlingen	14 %
Lasergamen	9 leerlingen	11 %
Zeilen	6 leerlingen	7 %
Paardrijden	2 leerlingen	2 %
Karten	2 leerlingen	2 %

Hoewel hier- en daar wat tegenstrijdigheden in de antwoorden zaten, (wij hebben meer leerlingen op onze Vereniging dan uit de antwoorden blijkt), zijn wij erg blij met het inzicht welke we hiermee gekregen hebben.

Uiteraard zullen wij de wensen naar sporten die we niet (meer) op ons programma hebben staan ter harte nemen!

Spoedige actie in die richting is te verwachten!

Meer nieuws, informatie, bestellingen, foto's, enz. op onze website: [www.svk2005.nl](http://www.svk2005.nl)

-12-

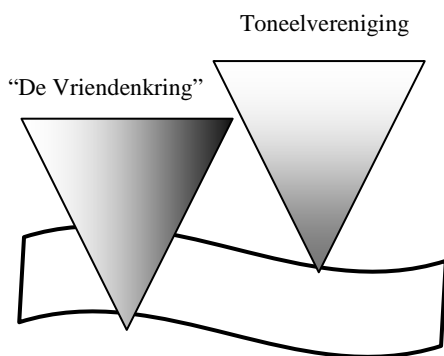
### **Vakantieoord Kiel Windeweer**

Sinds enkele jaren worden in Kiel Windeweer steeds meer recreatie gerelateerde ondernemingen opgestart. Landbouwers starten campings, havens en ijsbanen en de Provincie Groningen is druk bezig met het project `Van Turfvaart naar Toervaart`. Als inwoner van Kiel Windeweer zit ik niet te wachten op de overlast, die deze recreatie zal veroorzaken. Ik heb indertijd voor Kiel Windeweer gekozen vanwege de rust, ruimte en privacy, deze kenmerken dreigen voorgoed te verdwijnen. Oorzaken hiervan zijn:

- De toervaart, die in konvooi door Kiel Windeweer zal drijven. Als dit doorgaat zullen binnenkort lawaaiige, vervuilende, stinkende motorboten in optocht de rust in Kiel Windeweer voorgoed verstoren. Omdat de motorboten in konvooi passeren zal de middenstand in Kiel Windeweer hier nauwelijks van profiteren, wij hebben alleen de overlast.
- Recreatie zoals campings, aanlegplaatsen en havens brengen allerlei vormen van overlast met zich mee. Deze activiteiten worden nu vooral opgestart door landbouwers, die vanwege teruglopende landbouwsubsidies overstappen naar nieuwe, gesubsidieerde activiteiten waar eigenlijk ook geen markt voor is. Door de historische binding met bestaande agrarische bedrijven is de gekozen locatie voor deze recreatie vaak niet optimaal.
- De (onderhouds-)kosten die openbare, infrastructurele voorzieningen met zich meebrengen moeten uiteindelijk wel opgebracht worden. Ik ben benieuwd waar deze straks terecht zullen komen.

Ik will graag weten of deze mening door andere inwoners van Kiel Windeweer wordt gedeeld. Als dit het geval is zouden we een platform kunnen starten, die deze ontwikkelingen kritisch volgt en actie onderneemt waar nodig. Als je wilt reageren, stuur dan een mail naar [h.j.meijer@planet.nl](mailto:h.j.meijer@planet.nl) of bel 0598 491219.

Henk Jaap Meijer, Kiel Windeweer.



-14-

#### **Secretariaat:**

Johanna Hartman  
Noordbroeksterstraat 109b  
9611 BG Sappemeer  
Tel. 0598 - 395000

**Kiel Windeweer**

**Toneelvereniging De Vriendenkring.**

Hallo Toneelvrienden,

De laatste loodjes wegen het zwaarst wordt wel eens gezegd en dat is ook zo. Nog een paar weken en dan is het zover om iedereen een geweldige toneelavond te bezorgen. Voor de goede ore nog even de data: 3 en 10 februari in Bareveld en op 17 februari in Sprookjeshof Zuidlaren. 3 Februari is de rookvrije avond. De voorstellingen zijn nog niet helemaal uitverkocht, dus je kunt je nog opgeven bij Johanna Hartman tel. 0598-395000.

Ik wens een ieder veel toneelplezier met het stuk "Aantrekkelijke heer zoekt dame" uit de serie Familie Bruinsma in de bocht. Het eerste deel van familie Bruinsma in de bocht "Groeten van de Veluwe" hebben wij in 2002 opgevoerd.

Voor de goede orde is de aanvang van de voorstellingen om 20.00 uur. De zaal is open vanaf 19.00 uur.

Groetjes  
Johanna

-15-

### **Doar bluit mien eerappellaand...**

#### Aflevering 7: Transport

"Nuver weer, nait, schipper?" De schipper mompelt wat in zijn baard, hij begrijpt gelijk waar scheepsjager Hendrik Joel op uit is. Hij weet het wel, met zijn lading bieten schiet hij niet erg op en het is nog een eind varen naar de fabriek in Stad. Als hij nu al vertraging oploopt gaat dat ten koste van de winst en het is al geen best jaar. Toch aarzelt hij om de hulp van de scheepsjager in te roepen. Hij taxeert hem eerst eens. Het is niet ongebruikelijk dat een scheepsjager op dit tijdstip van de dag al een slokje teveel heeft gedronken en daar heeft de schipper geen trek in. Maar Hendrik zit recht te paard en kijkt de schipper met heldere ogen aan. "Houveul mot je heb'n?" "Twei cent'n, Schipper" Een tros wordt naar de wal geslingerd en even later loopt het paard te zwoegen over het zandpad langs het Kioldiep. Hendrik droomt wat weg, het paard weet waar het heen moet.

Transport over het water was in de veenkoloniën heel gewoon. De infrastructuur die ooit door de verveners was aangelegd kon uitstekend dienst doen voor het transporteren van landbouwgoederen en brandstof. Ook verhuizen deed men over het water en zelfs de jaarlijkse kermis arriveerde doorgaans per schip. Veel keus had men overigens niet, wegen waren er nauwelijks en een zandpad is nu eenmaal minder geschikt voor intensief transport.

De periode waarin het transport over het water plaatsvond strekt zich in ons dorp uit van grofweg 1700 met de komst van de eerste verveners tot 1960. Met de demping van het Nieuwecompaniesterdiep zuidzijde en het aanbrengen van een dam in het Kioldiep ter hoogte van de Zuidlaarderweg werd Kiel-Windeweer zo'n 35 jaar geleden definitief aan de scheepvaart onttrokken. Nu, anno 2007, zijn de voorbereidingen in volle gang om de waterrijke geschiedenis een nieuwe impuls te geven. Over zo'n lange periode zijn natuurlijk vele boeken te schrijven, getuige de prachtige collectie van het Veenkoloniaal Museum in Veendam.

-18-

Voor dit feuilleton is het echter juist interessant om in te gaan op een stukje levende geschiedenis dat door een aantal inwoners nog bewust is meegemaakt. Op een koude winteravond begeef ik mij dan ook naar Nieuwe Compagnie om daar te luisteren naar de verhalen van vader en zoon Schrage.

De herinnering aan vroeger tijden doet de verhalen al snel opborrelen. “Wais’t nog wel?” klinkt het regelmatig als Schrage senior informatie opdiept uit zijn geheugen. Ter illustratie haalt mevrouw Schrage een exemplaar van “Ach lieve tijd” te voorschijn. Onder het genot van koffie en een gure wind op de achtergrond is het niet moeilijk om in gedachten mee te gaan en de beelden uit het verleden voor de geest te halen.

De aanvoer van producten was natuurlijk van groot belang voor de landbouw, denk maar aan brandstof (turf en kolen), kalk en kunstmest. Het laatste werd zelfs los aangeleverd wat het lossen tot een zeer arbeidsintensieve aangelegenheid maakte. Later werd de kunstmest verpakt in juteballen van zo’n 100 kg per stuk. De ballen werden per berrie (vergelijkbaar met de kaasmarkt) vanuit het schip op de wal gebracht waarna ze per kruiwagen verder werden vervoerd. Ook stratendrek uit Groningen, voor de bemesting van de landerijen, werd per schip aangevoerd.

De afvoer van de landbouwproducten was ook al erg arbeidsintensief. De boerderij van Schrage lag aan het Nieuwecompagniesterdiep dat niet in rechtstreekse verbinding stond met de Leinewijk. Door de geringe diepgang voer men met kleinere pramen vanuit het Kieldiep langs de boerderij de duizend meter lange wijk in waarna de praam (20-40 ton laadvermogen) met aardappelen geladen werd. Vroeger gebeurde dit met vorken en kruiwagens, soms met een driewielige wipkar, later ook met behulp van een gemechaniseerde voorlader. Vervolgens voer men met de praam weer naar het Kieldiep om te worden geschut in de sluis (bij de zendmast) in het Nieuwecompagniesterdiep en nog een keer in het Kieldiep (benedenste sluis) om vervolgens naar De Toekomst te varen via de Leinewijk.

-19-

Daar was men dan met z’n allen een lange dag mee bezig. Ter vergelijking: tegenwoordig laadt een persoon gemakkelijk dertig ton binnen een half uur met een kraan.

Bij suikerbieten werd de gehele lading in het Kieldiep soms nog weer met de hand overgeladen in een groter schip dat naar de suikerfabriek voer. Dit schip moest volledig beladen zijn, anders werd er niet gevaren. Ook andere producten zoals graan en stro werden per boot vervoerd.

Schrage vertelt een aardige anekdote. “In Kalkwijk brachten ze de dorsmachine ook wel eens per schip naar de boerderijen. De kunst was de boot niet te hoog in het water te leggen want dan moesten ze teveel omhoog duwen. Men verzwaarde de boot en dat ging een keer mis. De boot zakte scheef en de dorsmachine gleed in het water.”

Motoren had men nauwelijks, doorgaans werden de schepen geboomd, met de hand of door paarden getrokken. Maar uiteraard deed ook de motorisering haar intrede in de scheepvaart. Door de veelal ondiepe wateren werd voornamelijk gevaren met platbodems en was het niet eenvoudig een rendabele motor in te bouwen. Dit ging niet alleen ten koste van de ruimte in het schip maar door de geringe diepte lag de schroef bij een leeg schip te hoog waardoor er onvoldoende waterverplaatsing plaats kon vinden. Een oplossing werd gezocht in opduwers. (kleine bootjes die achter het schip konden varen met een platte steven) Een andere innovatieve oplossing was het gebruik van een ‘lamme arm’. Een schroef die met behulp van een takel buiten de boot kon worden gehangen en daar zijn werk kon doen.

Langzamerhand nam de vrachtwagen het over. Er werden verharde wegen aangelegd en de producten konden veel sneller en met minder handelingen naar de fabriek worden gebracht. Veel beurtschippers ruilden de helmstok dan ook noodgedwongen in voor het stuur van een vrachtwagen. In het begin werden ze ook gewoon met de hand geladen. Men maakte het zichzelf vaak wat gemakkelijker door geulen te graven en daar de wielen in te parkeren. Zo kwam de combinatie wat lager te staan. Pas later werden de producten middels een kraantje verladen.

Ook het lossen gebeurde op een andere wijze dan we nu gewoon zijn.

-20-

De eerste vrachtwagens waren niet voorzien van een kiepinstallatie. Men loste ze simpelweg door ze scheef te zetten en de aardappels er met waterkracht af te spuiten.

Met de demping van Nieuwecompagniesterdiep kwam er definitief een einde aan de centrale rol die het water speelde in ons dorp. Een rol die prachtig werd geïllustreerd door de driejaarlijkse

schoolfeesten. Schrage glundert als hij over deze feesten verhaald. Zes pramen werden versierd met dennengroen en papieren roosjes - voor elke klas een - en men voer 's ochtends vanaf de school naar de sluis en daar stapten de kinderen van de pramen, liepen verder via de Sluisweg door Nieuwe Compagnie om vervolgens bij De Toekomst weer in te stappen. Tussen de middag werd er gegeten en gedronken op school en om vervolgens via Boven Kiel tot Annerveenschekanaal te varen. Dit evenement trok vele kijkers, ook vanuit omliggende gemeenten.

Nu zijn we vele jaren later. We zijn gewend aan transport over de weg, een kwartiertje kijken naar het verkeer dat over de Kielsterachterweg raast laat vele tonnen transport zien. Het water ligt er stil en verlaten bij, slechts een enkele roeiboot ligt langs de kant. Maar met het heropenen van de vaarverbinding wordt weer recht gedaan aan de rijke historie van dit gebied. Helaas varen alle bootjes straks op eigen kracht. De diensten van scheepsjager Joel en anderen zullen niet meer nodig zijn.

(Met bijzondere dank aan de familie Schrage.)

## Knoalster lorelei

Ik wait nait, wat zel 't toch beduden,  
Dat ik zo miesderig bin;  
n Vertelster uut olle tieden,  
Dat gaat mie moar nait uut de zin.  
't Is kôld over 't daip en 't wordt duuster,  
't Is ales in rust, groot en klaain,  
De leunen van de badde is dudelk  
In t heldere woater te zain.

Het oaregste schipperswichie  
Van zo'n achttien of negentien joar,  
Dat staait in heur onderliefie,  
Zai kamt heur stroblonde hoar;  
Zai kamt het in laange strengen,  
En zingt zaacht een deuntje derbie,  
Zai zingt van de laifde en van schaaiden...  
De snikke vuier net heur veurbie.

De snikjong achter aan 't rouer,  
Dij rôpt 'Goienoavendsoam!'  
Hai zocht gain liene en gain badde,  
Hai kikt moar noar t wicht op de proam.  
Ze zeggen: hai is mit zien hazzens  
Liek tegen de badde aan goan,  
En dat haar mit heur zingen  
Dat schipperswichie doan.

*Tekst: Geert Teis Pzn.*

*Bron: [www.dideldom.com](http://www.dideldom.com)*

---

Meer info op [fotoarchief.kiel-windeweer.nl](http://fotoarchief.kiel-windeweer.nl).

-22-

## Kerstviering 20 Dec. 2006 Vrouwen van Nu in 't Woldhuus

Om 19.30 uur werden de dames ontvangen in een sfeervolle zaal: alles versierd in paarse kleuren.

Om 20.00 uur opende Mevr. Riek Boer de kerstavond.

Als gast trad op Mevr. Mien Westerdiep, die met haar voordrachten en verhalen de avond aan elkaar praatte.

Tussen de verhalen en gedichten door kon men genieten van een warm en koud buffet.

Aan het eind van de avond bedankte Mevr. Boer onze gaste

Mevr. Westerdiep en overhandigde haar een kadobon.

Mevr. Gea Smit bedankte de groep die de avond georganiseerd had.

De kerststukjes, die op de tafels stonden, mochten mee naar huis genomen worden.

De kerstavond werd om ± 10.30 uur beëindigd.

Groep 1

Op 21 februari hebben we uitgenodigd **Dhr. Bulder uit Buinerveen**, die geeft een lezing over weidevogelbescherming.

Waarvoor iedereen uitgenodigd wordt.

Tot ziens op 21 Februari

---

## **Nederlandse Bond van Plattelandsvrouwen „ Vrouwen Van Nu”**

Op onze jaarvergadering werden drie van onze leden geëerd met een bloemetje ter ere van hun veertig en vijftig jarig lidmaatschap.

Na het zakelijk gedeelte kreeg mevr. van Zanten uit Winde het woord.

Ze had een gevarieerd programma met verhalen en gedichten uit haar leven.

Dus voor elk wat wils. Het was een gezellige avond .

J. Goelema

-23-

## **Platform - Berend Botje**

De Provincie Groningen en het Waterschap Hunze en Aa misbruiken de `Herinrichtingswet Oost-Groningen en de Gronings-Drentse Veenkolonien`, om alsnog maaipaden te onteigenen en plannen m.b.t. Van Turfvaart naar Toervaart door te drukken.

De onteigening van stroken grond langs het Kieldiep, de Molenwijk en het Grevelingkanaal heeft ongeveer 10 jaar stilgelegen. De blokcommissie 3 heeft in 1996 een plan van toedeling voorgesteld, maar deze vervolgens niet afgerond. Betrokkenen hebben tot op heden geen financiële vergoeding ontvangen en voor zover ik weet heeft het waterschap de afgelopen 10 jaar nooit onderhoud aan kanalen of op de maaipaden uitgevoerd.

Dit onderhoud was indertijd wel de reden om tot onteigening en toedeling aan het waterschap over te gaan. Dat hier met twee maten wordt gemeten blijkt uit het feit dat blijkbaar dit argument niet geldt voor de zuidzijde van de Molenwijk. Daar is vanaf de brug tot de Semslijn geen maaipad aan het waterschap toebedeeld. Bewoners blijven hier eigenaar van de strook grond langs de wijk.

Het waterschap ontkent in alle toonaarden een verband tussen herinrichting en toervaart, maar start tegelijkertijd al wel procedures om bomen langs het Grevelingkanaal te verwijderen. Deze zouden een veilige doorvaart van toerboden belemmeren.

Bent u het ook zat om voortdurend achter de feiten aan te lopen en tegenstrijdige verklaringen aan te horen? Reageer dan en wordt sympatisant van belangengroep `Berend Botje`. Wij inventariseren momenteel of er draagvlak bestaat om gezamenlijk juridische stappen tegen waterschap en Provincie Groningen te ondernemen. Daarbij worden de volgende activiteiten overwogen:

- Inventariseren van de bereidheid en mogelijkheden om gezamenlijk via individuele rechtsbijstandsverzekeringen van inwoners of via Eigen Huis rechtsbijstand te zoeken;
- Inventariseren van voorbereidingen die nu in het kader van de toervaart worden opgestart en het indienen van bezwaren hiertegen (ik ben hier inmiddels in Kiel Windeweer mee gestart);

-26-

- Benoemen van `waakhonden` in de betreffende gemeentes, die de Huis aan Huis kranten in de gaten houden en gaan reageren op verzoeken om vrijstelling van bestemmingsplannen middels het indienen van bezwaren. Op deze manier kunnen we overlast die recreatie en toervaart met zich mee zal brengen zo lang mogelijk uitstellen en uiteindelijk minimaliseren;
- Actief meedenken over nieuwe bestemmingsplannen, vanuit een visie om overlast door recreatie en toervaart voor aanwonenden te minimaliseren.

Stuur uw reactie bij voorkeur per e-mail naar: [h.j.meijer@planet.nl](mailto:h.j.meijer@planet.nl) . Lukt dit niet dan kunt u mij voor verdere inlichtingen ook bellen.

H.J. Meijer

P. Venemakade 225  
9605 PP Kiel Windeweer

Telefoon 0598 491219.

---

## Nieuwjaarsvisite

Zaterdag 13 januari was was de nieuwjaarsvisite met de feestelijkheden rondom het predikaat "beschermd dorpsgezicht" van Kiel-Windeweer in de Amshoff.

Het bord „Welkom in het beschermd dorpsgezicht“ werd onthuld door Joachim Koops, de ontwerper van de Kielster vlag. Kinderen lieten balonnen op en ook de gemeente was vertegenwoordigd dor twee wethouders.

Het was een gezellige en drukke bijeenkomst waar de inwoners onder het genot van een drankje en een hapje elkaar een gelukkig nieuwjaar konden wensen. De foto's zijn te zien op de site Kiel-Windeweer.

De redactie